



Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9

Półsyntetyczny olej niskopopiołowy do wydłużonych przebiegów

Opis

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 to półsyntetyczny olej typu Low SAPS z unikalną technologią System 5 Technology™, który do 40% przekracza wymagania norm jakościowych¹. Jest także przewidziany do wymian co 100 tys. km² w najnowszych silnikach Diesla europejskich producentów, także tych wyposażonych w systemy redukcji emisji szkodliwych substancji (w tym DPF), zgodnie z najnowszymi wymogami producentów.

Zastosowanie

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 jest przeznaczony do samochodów ciężarowych i autobusów z silnikami spełniającymi normy Euro 6, wymagających olejów Low SAPS. Może być także używany w starszych ciężarówkach, autobusach i innych pojazdach, które wymagają olejów tej klasy.

Zalety i korzyści

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 z unikalną technologią System5™ umie się dostosować do warunków panujących w silniku, maksymalizując osiągi w pięciu obszarach: zużycia paliwa, zużycia oleju, okresów między wymianami, wydłużenia żywotności i mocy. Poza tym:

- » Neutralizuje szkodliwe kwasy, utrzymując liczbę zasadową TBN na wymaganym poziomie przez cały okres między wymianami.
- » Wydłuża okresy między wymianami, by samochody mogły jeździć dłużej bez przestojów.
- » Utrzymuje w dobrej kondycji systemy wtórnej obróbki spalin, by ich skład był w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 jest zaaprobowany przez Mercedes Benz, MAN, Renault, Volvo i Deutz na przebiegi do 100 000km, zgodnie z ich specyfikacjami².

¹ W niezależnych testach laboratoryjnych Castrol Vecton przewyższył wymagania API i ACEA, w testach stabilności lepkości, ilości generowanych osadów na tłokach, rozpraszania sadzy, a także testów ochrony przeciwzużyciowej i odporności na korozję. Więcej na stronie www.castrolvecton.com

² Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 ma aprobatę firm Mercedes-Benz, MAN, Renault, Volvo i Deutz na wymianę co 100 tys. km, zgodnie z ich specyfikacją. Okresy między przeglądami zależą od typu silnika, warunków użytkowania, historii serwisowej, obecności systemu diagnostyki i jakości paliwa. Zawsze sprawdzaj zalecenia producenta samochodu.

Typowa charakterystyka

| Nazwa | Metoda | Jednostka | Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 |
|------------------------------------|------------|--------------------|--|
| Gęstość w 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.86 |
| Lepkość kinematyczna w 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 12.2 |
| Lepkość CCS -25°C (10W) | ASTM D5293 | mPa.s (cP) | 6100 |
| Odporność na pienie (Sequence III) | ASTM D892 | ml | 0 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 83 |
| Indeks Lepkości | ASTM D2270 | - | 133 |
| Popiół siarczanowy | ASTM D874 | % wt | 0.96 |
| Całkowita liczba zasadowa TBN | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.6 |
| Temperatura płynięcia | ASTM D97 | °C | -42 |
| Temperatura zapłonu COC | ASTM D92 | °C | 230 |

Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA E6, E7, E9

API CJ-4

JASO DH-2

CAT ECF-3

Cummins CES 20.081

DDC Powerguard 93K218

Deutz DQC IV-10LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3271-1, M 3477

MB-Approval 228.51

MTU Oil Category 3.1

RVI RLD-3

Volvo CNG, VDS 4

Meets DAF PX Euro VI requirements

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli opakowania przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania opakowań. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9

07 Nov 2016

Castrol, i związane z nimi znaki, s¹ znakami towarowymi Castrol Limited, ui s¹ wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wylaczenie Karta produktu i informacje w niej zawarte sa aktualne w momencie jej tworzenie i wydruku. Jednakze , nie dajemy gwarancji ze prezentowane wyrazenia lub zasugerowane zwroty , sa dokladne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte sa oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i nalezy je traktowac jako wskazowke i ogólna informacje. Uzytkownikom radzimy upewnic sie ze korzystaja z najnowszej wersji karty danych. Uzytkownicy sa odpowiedzialni za bezpieczne uzycie produktu , zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem , stosujac sie do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagan prawnych. Karta bezpieczenstwa produktu SDS jest dostepna dla wszystkich produktów i powinna byc wykorzystana dla odpowiedniego skladowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania , utylizacji produktu. BP , jej filie oraz podmioty wspópracujace nie ponosza odpowiedzialnosci za jakiegokolwiek szkody , zniszczenia i urazy bedace rezultatem nieodpowiedniego uzycia produktu , za jakiegokolwiek awarie powstale w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacja produktu oraz za zagrozenia wlasciwe dla natury i srodowiska . Wszystkie produkty , serwis , obsluga i informacje sa dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedazy. Jesli wymagane sa dodatkowe informacje nalezy sie skontaktowac z lokalnym przedstawicielem sprzedazy.

BP Europa SE, Oddzial w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl